

Nr ZUE/DPW/2017/001517

Kraków, dnia 04.04.2017r.

## Poświadczenie

ZUE SA ul. K. Czapińskiego 3, 30-048 Kraków poświadcza, że **Firma Kolejowe Zakłady Automatyki S.A. ul. Asnyka 32, 40-696 Katowice** jako kwalifikowany podwykonawca uczestniczyła w realizacji zadania pn.:

„ *Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Katowice – Chorzów Batory w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 134, 137 i 138 na odcinku Gliwice Łabędy – Katowice – Sosnowiec Jęzor*”,

co zostało potwierdzone protokołami odbioru eksploatacyjnego i końcowego, opracowując dokumentację projektową oraz wykonując następujący zakres rzeczowy prac zgodnie ze zleceniem nr 01-02-03-04-00055/1/2015r. z dnia 02.04.2015r. i umową nr 01-02-03-04-00055/1/2015 z dnia 21.08.2015r. oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym.

Zakres dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych obejmował:

### I. Branża energetyczna

- a. Przebudowa przytorowych urządzeń eor na przystanku osobowym Katowice Załęże (rozjazdy 414, 415, 416, 417) oraz na stacji Chorzów Batory (rozjazdy nr 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 19, 20)
- b. Wymiana oświetlenia zewnętrznego na peronie na przystanku osobowym Katowice Załęże oraz w obrębie głowicy rozjazdowej
- c. Przebudowa oświetlenia w obrębie głowicy rozjazdowej i na peronie nr 2 w stacji Chorzów Batory

### II. Branża automatyki i telekomunikacji

#### A. Stacja Chorzów Batory

- a. Wymiana elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami w rozjazdach nr: 5, 6, 7, 8, 9a/b, 9c/d, 16, 17a/b, 17c/d, 14a/b, 19, 20
- b. Zabudowa urządzeń układowej kontroli niezajętości w/w rozjazdów i torów stacyjnych nr 1 i 2
- c. Przebudowa urządzeń związana z przebudową układu torowego
- d. Demontaż starych i montaż nowych elektromagnesów torowych shp
- e. Przebudowa urządzeń rozgłoszeniowych na peronie nr 1

## **B. Szlak Katowice - KTC**

- a. Przebudowa urządzeń układowej niezajętości sbl (blokada Eac) w oparciu o liczniki osi
- b. Demontaż starych i montaż nowych elektromagnesów torowych shp
- c. Wymiana sygnalizatorów sbl

## **C. Szlak KTC - Chorzów Batory**

- a. Przebudowa urządzeń układowej niezajętości sbl (blokada Eac) w oparciu o liczniki osi
- b. Demontaż starych i montaż nowych elektromagnesów torowych shp
- c. Wymiana sygnalizatorów sbl

## **D. Podg KTC**

- a. Wymiana elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami w rozjazdach nr: 415a/b, 415c/d, 416a/b, 416c/d, 414a/b, 417
- b. Zabudowa urządzeń układowej kontroli niezajętości w/w rozjazdów i odcinków zasemaforowych
- c. Demontaż starych i montaż nowych elektromagnesów torowych shp
- d. Wymiana semaforów U1, U2, X i Y

## **F. Stacja Katowice**

- a. Zabudowa urządzeń układowej kontroli niezajętości odcinków zasemaforowych
- b. Demontaż starych i montaż nowych elektromagnesów torowych shp
- c. Wymiana semaforów R i S

## **III. Budowle kolejowe**

- a. Przebudowa peronu i wiaty w po. Katowice Załęże – w zakresie kanalizacji peronowej i nagłośnienia
- b. Przebudowa peronu w st. Chorzów Batory – SRK, energetyka nietrakcyjna i teletechnika

## **IV. Prace towarzyszące**

- a. Likwidacja występujących kolizji kablowych branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej w zakresie niskiego napięcia nn oraz średniego napięcia (przeniesienie stacji transformatorowej)

Całkowita wartość robót w ramach w/w umowy wyniosła – **8 274 062,50 zł netto** ( słownie: osiem milionów dwieście siedemdziesiąt cztery tysiące sześćdziesiąt dwa złotych 50/100 ).

Termin realizacji robót zgodny z w/w Umową : 08.04.2015r. – 07.12.2015r.

Przedmiot Umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny  
mgr inż. Wiesław Nowak