

Kolejowe Zakłady Automatyki S.A.
ul. Asnyka 32
40-696 Katowice

Skanska S.A.
Siedziba Zarządu
Biuro Aleja „Solidarności” 173,
00-877 Warszawa, Polska

Obszar Kolejowy
Biuro Aleja „Solidarności” 173
00-877 Warszawa, Polska
Tel. +48 22 561 30 00
Faks +48 22 560 83 01
E-mail info@skanska.pl

Biuro PM-a:
Ul. Tischnera 8
30-418 Kraków
Tel. +48 12 261 49 00
Fax +48 22 560 83 50

Data
2021-02-19

Nasze pismo/Nr
DKL200/1/2021

Osoba do kontaktu
Miroslaw Matras

Telefon bezpośredni
+48 502 747 387

Poświadczenie

SKANSKA S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Gen. J. Zajączka 9, 01-518 Warszawa poświadcza, że Firma **Kolejowe Zakłady Automatyki S.A. ul. Asnyka 32, 40-696 Katowice** jako kwalifikowany podwykonawca uczestniczyła w realizacji zadania pn.:

Realizacji zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 169 na szlaku Tychy – Łaziska Średnie oraz w ciągu stacji kolejowych Tychy i Orzesze Jaśkowice w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice”,

co zostało potwierdzone protokołami odbioru eksploatacyjnego i końcowego, opracowując dokumentację projektową oraz wykonując następujący zakres rzeczowy prac zgodnie z umową nr **0072/D25200/6678/16** z dnia 20.05.2016r, Aneksm Nr 1 z dnia 26.09.2016r i Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

Zakres dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych obejmował:

I. Dokumentacja projektowa:

- Opracowanie dokumentacji projektowej branży srk dla przebudowy urządzeń srk na stacji Tychy, Orzesze Jaśkowice oraz Łaziska Średnie
- Opracowanie dokumentacji projektowej branży srk dla zabudowy nowych urządzeń na przejazdach w km 6,468; 10,235; 16,770; 7,267
- Opracowanie dokumentacji projektowej branży srk dla zabudowy nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na przejazdach kat. C w km 3,418; 4,635; 5,397; 4 863; 6,780,

II. Roboty budowlano-montażowe branży automatyki

A. Stacja Tychy

- Elektryczna centralizacja w istniejących urządzeniach mechanicznych na nastawni dysponującej „Ty” zwrotnic nr: 37; 38; 39ab; 39cd; 40ab; 40cd; 41ab; 41cd; 42; 44ab; 44cd; 45cd, a na nastawni wykonawczej „Ty1” zwrotnic nr: 13; 15; 16ab; 16cd; 17.

Skans: Skanska S.A. z siedzibą w Warszawie, Aleja „Solidarności” 173, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000033102, z Sąd NIP 778-00-01-070. Kapitał zakładowy: 203.937.500 - opłacony w całości.

- Zabudowa urządzeń układowej kontroli niezajętości w/w rozjazdów oraz odcinka za semaforem wjazdowym Z2.
- Przebudowa istniejących wewnętrznych urządzeń srk na nastawniach dysponującej „Ty” i wykonawczej „Ty1”;
- Przebudowa obwodów zwolnienia zastawki i przebiegów w oparciu o system liczników osi w kierunku i z kierunku Łaziska Średnie(demontaż istniejącego obwodu EON oraz przebudowę urządzeń wewnętrznych na nastawni dysponującej „Ty”);
- Wymiana sygnalizatorów: D2/m, Z2, ToZ wraz z kablami
- Przebudowa zasilania na nastawni „Ty” tzn. wymianę 4 przetwornic sygnałowych maszynowych wraz z bateriami, wymianę baterii: obwodów EON – 24V 100Ah, oraz sygnałowych 2x24V 120Ah;
- Wymianę na nowe elektromagnesów torowych SHP w wersji antykradzieżowej;

B. Stacja Orzesze Jańkowice

- Elektryczna centralizacja w istniejących urządzeniach mechanicznych odpowiednio na nastawni dysponującej „OJ” , wykonawczej „OJ1” zwrotnic nr 101, 102, 1, 2, 4, 5,7, 9, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24ab, 24cd, 25, 301ab, 301cd, Wk3, Wk6 i Wk7 Wk3 wraz z ułożeniem nowej sieci kablowej i zabudową elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EBISwitch 700.
- Zabudowa urządzeń układowej kontroli niezajętości typu FRAUSCHER ACS2000 w/w rozjazdów, torów stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 oraz odcinków toru za semaforem wjazdowym JtA , JtB i JtS wraz z ułożeniem sieci kablowej do czujników koła.
- Zabudowa kontrolerów położenia iglic w rozjazdach nr 101 i 102.
- Przebudowa obwodów zwolnienia zastawek i przebiegów w oparciu o system liczników osi wraz z demontażem istniejących obwodów EON.
- Przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na potrzeby elektrycznej centralizacji zwrotnic, zabudowy urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów oraz przebudowy obwodów zwolnienia przebiegów.
- Zmiana wskazań semaforów A, B, E i F w celu dostosowania do prędkości $V=60\text{km/h}$
- (zabudowa pasów świetlnych , wymiana kabli, przebudowa urządzeń wewnętrznych).
- Wymiana sygnalizatora F z wraz podstawą i kablem na całej długości.
- Zabudowa nowego semafora powtarzającego ISpF.
- Zabudowa nowych pulpitów nastawczych.
- Wymiana 2 kabli zależnościowych (YKSY 75x1) pomiędzy nastawniami „OJ” i OJ1”.
- Wymiana kabla zasilającego pomiędzy nastawniami „OJ” i „OJ1”.
- Wymiana agregatu prądowórczego o mocy 20kVA.
- Wymiana baterii sygnałowych.
- Wymiana przetwornic wraz z bateriami.
- Wymiana(zabudowa) elektromagnesów torowych shp
- Zabudowa kontenerów dla urządzeń srk.

C. Szlak Łaziska - Orzesze Jańkowice Przejazdy Kolejowe

- Zabudowa urządzeń na przejazdach kat. A w 10,235; 16,770; 7,267;
- Zabudowa urządzeń na przejeździe kat. B w km 6,468;
- Zabudowa urządzeń na przejazdach kat. C w km 3,418; 4,635; 5,397; 4 863; 6,780,

D. Stacja Łaziska Średnie

- Elektryczna centralizacja w istniejących urządzeniach mechanicznych na nastawni
- dysponującej „ŁŚ” wykojnicy Wk3 wraz z ułożeniem nowej sieci kablowej i zabudową elektrycznego napędu zwrotnicowego typu Siemens.
- Demontaż trasy pędniowej, dźwigni zwrotnicowej oraz napędu mechanicznego wykojnicy Wk3, demontaż tarczy manewrowej Tm4.
- Przebudowa urządzeń wewnętrznych, obwodów zależnościowych i obwodów sterujących
- urządzeń srk na potrzeby elektrycznej centralizacji wykojnicy, zabudowy nowych semaforów i przebiegów.
- Zabudowa nowych semaforów B, C, D i Tm1.
- Demontaż i montaż nowego semafora F.
- Zabudowa nowych przebiegów b, c i d.
- Zabudowa nowego lica pulpitu nastawczego.
- Zmiana świateł górnych zielonych na pomarańczowe semaforów G, H, J, K9, K11, K13, K15, M, N, O101, O103
- Zabudowa wskaźników świetlnych W19 i W20.

II. Roboty budowlano-montażowe branży elektroenergetycznej:

- Zabudowa urządzeń EOR w stacji Tychy i Orzesze Jańkowie
- Przebudowa oświetleni na przejazdach kolejowych
- Demontaż i montaż urządzeń EOR w stacji Łaziska Średnie (zabudowa nowych grzałek w rozjazdach nr 38,39)

Wartość wykonanych prac netto w ramach w/w Umowy wraz Aneksem nr 1 wyniosła
11 917 000,00 zł

(słownie: jedenaście milionów dziewięćset siedemnaście tysięcy dziesięć złotych 00/100), w tym:

- 1) budowlano-montażowe: **9 950 000,00 zł**
- 2) za prace projektowe: **300 000,00 zł**
- 3) za roboty uzupełniające : **1 667 010,00 zł**

Termin realizacji robót zgodny z w/w Umową : **20.05.2016r. - 30.12.2016r.**

Rekomendujemy Spółkę **Kolejowe Zakłady Automatyki S.A.** jako sprawdzonego i solidnego Partnera realizującego powierzone zadania z najwyższą starannością.

Z poważaniem,

Skanska S.A.

Pełnomocnik
Skanska S.A.
Mirosław Matras

Pełnomocnik Skanska S.A.
Mirosław Podraza

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

