

SKMMS-REFERENCJE/96/12

Gdynia, 2012-08-22

## LIST REFERENCYJNY

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. potwierdza, że Kolejowe Zakłady Automatyki Katowice S.A. z siedzibą w Katowicach jako Wykonawca w ramach projektu pn.: „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”, Zadanie 1 *Przebudowa Urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym, Systemu Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów i sterowania oświetleniem peronowym, budowa linii światłowodowej* w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej linii nr 250 zrealizowała w okresie od marca 2009 do listopada 2011 na stacjach – Sopot, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny zadania obejmujące przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym z możliwością wykorzystania elementów systemu do sterowania automatyczną sygnalizacją zbliżania pociągów do peronów stacji i przystanków osobowych SKM oraz do współpracy z innymi systemami, budowę układowej kontroli niezajętości wszystkich torów i rozjazdów układu torowego w okręgach nastawczych z wykorzystaniem liczników osi, budowę systemów zasilania urządzeń srk wraz z UPS-em pracującym w trybie „on line” (AC-DC-AC) zapewniającym ciągłość zasilania wszystkich urządzeń napięciem o prawidłowych parametrach dla wszystkich centrów sterowania, systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów i sterowania oświetleniem peronowym zarządzanego z DCS, budowa linii światłowodowej (linii telekomunikacyjnej SKM ok. 33 km) w pasie linii kolejowej nr 250, budowę systemu teleinformatycznego w oparciu o sieć Ethernet, budowę systemu alarmowego, monitoringu oraz kontroli dostępu, detekcji i gaszenia pożaru (w lokalnych centrach sterowania) wraz z włączeniem do Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem Kolejowym (DCS) na stacji Gdynia Główna na linii kolejowej nr 250.

Prace zostały wykonane przez Wykonawcę z należytą starannością zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami.

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW

*mgr Bartłomiej Buczek*

PROKURANT  
Dyrektor ds. Strategii i Ekonomiki

*mgr Ewa Łaska*